

Produktinformation 01/2019

Turbolader mit einem 3-Kanal-Krümmmer eingebaut auf einem 4-Zylinder-Motor



Der Turbolader von Garrett sitzt auf einem 1.3 TCe Motor von Renault, der in einer Zusammenarbeit mit Nissan und Mercedes (M282) entstand. Die ungewöhnliche Anordnung des Krümmers mit drei Kanälen auf einem 4-Zylinder-Motor funktioniert wie folgt:

Die Abgase aus den beiden mittleren Zylindern des Motors fließen zusammen und strömen in den mittleren Kanal des Turboladers. Die beiden äußeren Kanäle des Turbokrümmers nehmen somit die Abgase nur von den übrigen äußeren Zylindern auf. Dabei treten die Abgase aus den beiden äußeren Zylindern in einem sehr flachen Winkel in den Turbokrümmmer ein. Deshalb sind die Einlasslöcher des Krümmers verlängert.

Die Videoanimation im Internet zeigt, wie der Abgasstrom im Zylinderkopf in den Krümmer des Turboladers eintritt. Das interessante Video sehen Sie mit einem [Klick hier. >>>](#)



| Bestell-Nr. | Fahrzeugmodell | Leistung | Baujahr | Vergleichsnummer |
|-------------|---|--|---------|------------------------------|
| 336968 | Renault Scénic & Grand Scénic 1.3 TCe Mercedes-Benz A200 (W177) M282 | 85kW/115PS 103kW/140PS 120kW/163PS | ab 2018 | 144106434R A 282 090 0280 |