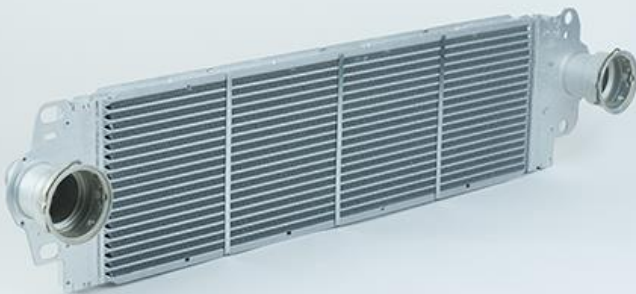


Turbolader Handelsbrief 11/2018

Ladeluftkühler

als Zubehör passend für Turbolader

**NEU im
Programm !**



Von einem Schaden des Turboladers kann auch der Ladeluftkühler betroffen sein, da sich in diesem z.B. Späne und Öl aus dem Turbolader (Verdichterseite) festsetzen können. Gelangen Späne oder Öl vom Ladeluftkühler in den Motor, kann dies einen kapitalen Motorschaden nach sich ziehen.

Was ist im Fall von Spänen und Öl im Ladeluftkühler zu beachten?

- Eine Reinigung ist sehr aufwändig bzw. kostspielig und daher meist unrentabel – dies trifft vor allem bei PKW zu.
- Bei einer Reinigung des Ladeluftkühlers kann nicht zu 100% sichergestellt werden, dass alle Späne aus dem Ladeluftkühler entfernt werden.
- Ladeluftkühler mit Turbulenzeinlagen lassen sich konstruktionsbedingt nicht spülen bzw. reinigen.
- Um weitere Schäden zu vermeiden, sollte der Ladeluftkühler getauscht werden!